

Klucze, 16.12.2019 r.

Mieszkańcy miejscowości Klucze

20-1  
20-2  
Pew-  
PILNE!

ZARZĄD DROGOWY W OLSZANIE	
4145	2019-12-18
Ilość załączników	
opis	

Zarząd Drogowy w Olszanie

Al. 1000-lecia 1A

32-300 Olszan

### PETYCJA

Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018, poz.870), działając w interesie publicznym, wnosimy o podwyższenie bezpieczeństwa na drodze powiatowej nr 1095k na odcinku Klucze Centrum – Jaroszowiec, w Kluczach, gmina Klucze, powiat olszanski.

### UZASADNIENIE

My, niżej podpisani mieszkańcy miejscowości Klucze (mieszkańcy przy ul. Rabsztyńskiej, Nowej, Studziennej, Polnej oraz Dworskiej), zwracamy się do Zarządu Drogowego w Olszanie oraz organów samorządu terytorialnego z apelem i prośbą o pomoc w rozwiązaniu problemów związanych z poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ochrony pieszych i mieszkańców ul. Rabsztyńskiej w Kluczach (droga powiatowa 1095k, odcinek Klucze Centrum - Jaroszowiec).

Ulica Rabsztyńska jest bardzo niebezpieczna dla wszystkich uczestników ruchu drogowego, w szczególności pieszych. Jest ulicą pozbawioną chodnika po jednej stronie, co stanowi zagrożenie dla mieszkańców, przede wszystkim dla dzieci i osób starszych przechodzących na jej drugą stronę. Olbrzymie natężenie ruchu, brak wyznaczonych przejść dla pieszych oraz nagminne przekraczanie dozwolonej prędkości (często ponad 100 km/h) przez pojazdy przejeżdżające tą drogą sprawia, że jest ona wyjątkowo niebezpieczna dla wszystkich uczestników ruchu drogowego, a w szczególności dla mieszkańców ul. Rabsztyńskiej, oraz ul. Nowej, Studziennej, Polnej, Dworskiej, z których mieszkańcy włączają się do ruchu drogowego.

Ponadto zagrożenie spotęgowane jest pojazdami ciężarowymi typu "Wanny" o bardzo dużym tonażu, przewożącymi kamień z kamieniołomu "Stare Gliny" (Zalesie Golczowskie). Pojazdy te, nagminnie przekraczając prędkość, stwarzają niebezpieczeństwo na drodze w terenie zabudowanym oraz wywołują nadmierny hałas, drgania domów, co w konsekwencji

powoduje ich pękanie. Warto nadmienić, że olbrzymi tonaż samochodów ciężarowych przyczynia się do pogorszenia stanu drogi, która już teraz pozostawia wiele do życzenia.

Źle wymodelowana nawierzchnia oraz zaasfaltowane studzienki kanalizacji deszczowej powodują spływanie wody deszczowej całą szerokością ulicy. Szybko przejeżdżające samochody w efekcie oblewają wodą pieszych, ogrodzenia, przydrożne posesje oraz elewacje budynków, a przede wszystkim stanowią zagrożenie w trudnych warunkach atmosferycznych, co przyczynia się do tego, że mieszkanie przy ulicy Rabsztyńskiej oraz przemieszczanie się do swoich domów przy ulicach Nowej, Studziennej, Polnej oraz Dworskiej, jest wyjątkowo uciążliwe i niebezpieczne.

Wyżej wymienione problemy były wielokrotnie sygnalizowane Zarządowi Drogowemu w Olkuszu, lecz zostały one zignorowane i do tej pory w zakresie poprawy bezpieczeństwa na drodze nic się nie zmieniło.

W związku z tym, postulujemy o wprowadzenie poprawy bezpieczeństwa mieszkańców wyżej wymienionych ulic i uspokojenie ruchu pojazdów mechanicznych na ul. Rabsztyńskiej, wprowadzając następujące rozwiązania:

- ograniczenie ruchu pojazdów przekraczających masę całkowitą 15 ton i przekierowanie ich na drogę Jaroszewiec - Pazurek - Olkusz/Wolbrom,
- wykonanie chodnika dla pieszych wzdłuż ulicy Rabsztyńskiej (po jej drugiej stronie)
- wyznaczenie, wykonanie i widoczne oznakowanie przejść dla pieszych,
- zainstalowanie fotoradaru przy ul. Rabsztyńskiej (kierowcy bardzo często przekraczają prędkość 100 km/h w terenie zabudowanym),
- udroźnienie i naprawę wadliwie wykonanej kanalizacji deszczowej, wykonanie nowych studzienek kanalizacyjnych, które zapewnią skuteczny odbiór wody deszczowej, płynącej całą szerokością ulicy.

Prosimy o szybką realizację naszych wniosków i potraktowanie ich jako priorytetowych ze względu na kwestię potencjalnego zagrożenia życia (zwłaszcza starszych osób i najmłodszych mieszkańców), szkody mienia ponoszone przez mieszkańców oraz znaczenie, wagę i skuteczność racjonalnej prewencji. **Zależy nam przede wszystkim na egzekwowaniu już obowiązujących przepisów Kodeksu Drogowego.**

**Z poważaniem**

ZD-1/642/5/2020

Zarząd Drogowy w Olkuszu  
32-300 Olkusz, al. 1000-lecia 1a  
tel 32/ 643 02 40, 643 02 65  
tel./fax 32/ 643 18 78  
e-mail: sekretariat@zrd.olkusz.pl  
REGON 276285193, NIP 637-1d-32-436

Olkusz, dn. 30.01.2020r.

W odpowiedzi na petycję z dnia 16.12.2019r. (data wpływu 18.12.2019r.), w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na ul. Rabsztyńskiej w Kluczach, Zarząd Drogowy w Olkuszu informuje, iż Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r., określające warunki stosowania znaku zakazu wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej przekraczającej określony tonaż, stanowi iż: „Stosuje się go przed odcinkami dróg, których nośność jest niewystarczająca dla przejazdu pojazdów dopuszczonych do ruchu bez ograniczeń. Na znaku podaje się wartość wynikającą z rzeczywistej nośności obiektu lub drogi. W uzasadnionych przypadkach znak ten może być stosowany również w związku z istnieniem przy drodze obiektów zabytkowych lub innych, dla których wstrząsy wynikające z ruchu ciężkich pojazdów są szkodliwe”. W związku z powyższym, ze względu na wysoką nośność drogi powiatowej nr 1095K na odcinku ul. Rabsztyńskiej, nie ma przesłanek zmierzających do wprowadzenia ograniczenia tonażu.

W kwestii przejść dla pieszych należy mieć na uwadze fakt, że zgodnie z art.13 ust. 2 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz.1990 z późn. zm) „Przechodzenie przez jezdnię poza przejściami dla pieszych jest dozwolone, gdy odległość od przejścia przekracza 100 m. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m od wyznaczonego przejścia, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu”. Zbyt duża ilość przejść dla pieszych, może być uciążliwa dla mieszkańców ze względu na zmuszanie ich do przechodzenia w wyznaczonych miejscach, a przechodzenie pieszych w odległości nie przekraczającej 100m od przejścia grozi mandatem.

W rejonie ronda istnieją przejścia dla pieszych. W związku z tym, Zarząd Drogowy w Olkuszu opracuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu w zakresie wprowadzenia dodatkowego przejścia w rejonie skrzyżowania z ul. Studzienną, gdyż mieszkańcy występowali już wcześniej o przejście dla pieszych w ww. lokalizacji. Po uzyskaniu pozytywnej opinii Komendanta Powiatowego Policji w Olkuszu, przejście zostanie wykonane.

Ponadto informujemy, iż koszt zakupu i montażu tradycyjnego fotoradaru punktowego wynosi do 270 tys. zł oraz roczny koszt jego eksploatacji to około 6,5 tys. zł. Ze względu na wysokie koszty zamontowania i utrzymania fotoradaru oraz brak możliwości wygospodarowania środków z budżetu Powiatu Olkuskiego na przedmiotowy cel, z uwagi na prowadzone i planowane kosztowne inwestycje, wystąpimy z prośbą do Komendy Powiatowej Policji w Olkuszu o wzmocnienie kontroli przestrzegania przepisów ruchu drogowego przez użytkowników ww. drogi powiatowej.

Na całej długości ul. Rabsztyńskiej istnieje chodnik jednostronny. Z uwagi na ograniczone środki finansowe, wykonanie chodnika we wskazanej przez Panią lokalizacji jest niemożliwe. Wody opadowe i roztopowe o których Pani pisze w swojej petycji w znacznej mierze pochodzą z terenów przyległych do pasa drogowego. Gospodarkę wodną na działkach prywatnych regulują przepisy ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne, której art. 234 określa, iż właściciel gruntu nie może odprowadzać wód oraz wprowadzać ścieków na grunty przyległe. W myśl obowiązującego prawa spływ deszczówki z posesji nie może być kierowany na sąsiednie działki, w tym również na drogi publiczne. Wodę opadową należy zagospodarować na własnym terenie. Ponadto zgodnie z art. 39 ust. 1 pkt. 9 ustawy o drogach publicznych zabrania się dokonywania w pasie drogowym czynności, które mogłyby powodować niszczenie lub uszkodzenie drogi i jej urządzeń albo zmniejszenie jej trwałości oraz zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego. W szczególności zabrania się odprowadzania wody i ścieków z urządzeń melioracyjnych, gospodarskich lub zakładowych do rowów przydrożnych lub na jezdnię drogi.

Nawierzchnia jezdni ul. Rabsztyńskiej jest wyprofilowana prawidłowo. Zarząd Drogowy w Olkuszu nie prowadził żadnych robót związanych z wykonaniem kanalizacji deszczowej, czy też likwidacją istniejących studni.

Zarząd Drogowy rozważa możliwość wykonania dodatkowych studzienek, dlatego pismem znak ZD-1/642/231/2019 w dniu 27.09.2019r. zwrócił się z pytaniem do Przedsiębiorstwa Wodociągów i Kanalizacji w Olkuszu Sp. z o.o. o możliwość wpięcia nowych studzienek wodno-ściekowych do kanalizacji sanitarnej. Pytanie to spotkało się jednak z negatywną odpowiedzią ze strony PWiK Sp. z o.o. Odmowna decyzja w tej sprawie wynika z Ustawy z dnia 7 czerwca 2001r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (t.j. Dz.U. z 2019r. poz. 1437), w której art. 9 ust. 1 brzmi: „Zabrania się wprowadzania ścieków bytowych i ścieków przemysłowych do urządzeń kanalizacyjnych przeznaczonych do odprowadzania wód opadowych lub roztopowych będących skutkiem opadów atmosferycznych, a także wprowadzania tych wód opadowych i roztopowych oraz wód drenażowych do kanalizacji sanitarnej”.

Ponadto informuję, iż studzienki kanalizacyjne w tym również na ul. Rabsztyńskiej, są przez służby drogowe czyszczone na bieżąco i w miarę potrzeb.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Załącznik:

Klauzula informacyjna RODO

DYREKTOR  
Zarządu Drogowego w Olkuszu  
mgr inż. Paweł Pacuła