

Znak sprawy: ZD-1.7021.158.2023.MK

ZAPROSZENIE DO ZŁOŻENIA OFERTY
na dostawę, usługę, robotę budowlaną* o wartości poniżej 30 000 euro

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na rzece Centara w ciągu drogi powiatowej nr 1121K w m. Kaliś.
(nazwa zamówienia)

I. Nazwa i adres Zamawiającego:

Powiat Olkuski - Zarząd Drogowy w Olkuszu
ul. Mickiewicza 2
32 – 300 Olkusz

II. Opis przedmiotu zamówienia

Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: Rozbiórka istniejącego i budowa nowego mostu na rzece Centara w ciągu drogi powiatowej nr 1121K w m. Kaliś.

Obiekt mostowy będący przedmiotem opracowania ww. dokumentacji projektowej, zlokalizowany jest w kilometrażu 3+976 ww. drogi powiatowej nad rzeką Centara w miejscowości Kaliś – Gmina Wolbrom. Posiada jednolity numer inwentarzowy JNI 01010480.

Dokumentacja musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).

Ogólna charakterystyka obiektu:

Obiekt jednoprzęsłowy, stalowo – żelbetowy o drewnianej nawierzchni (obecnie ograniczenie nośności do 3,5 tony).

Podstawowe parametry geometryczne wg protokołu okresowej kontroli pięcioletniej (protokół w załączeniu):

- długość całkowita obiektu: 8,50 m (5,8 m rozpiętość przyczółków),
- elementy wyposażenia: balustrady drewniane.

1. Projektant zobowiązany będzie dostarczyć Zamawiającemu dokumentację w wersji papierowej w ilości jak poniżej oraz w wersji elektronicznej w formacie pdf i dwg (1 egz. dokumentacji):

- a) koncepcję architektoniczną z propozycją zastosowanych rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych oraz planem zagospodarowania terenu i przedłożenie jej do akceptacji Zamawiającego – 1 egz.;
- b) projekt budowlany w zakresie uwzględniającym specyfikę robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia, opracowany zgodnie z zatwierdzoną przez Zamawiającego koncepcją, o

- której mowa w lit. a – 5 egz.,
- c) projekt wykonawczy – 5 egz.;
 - d) dokumentację geotechniczną – 3 egz.;
 - e) projekty branżowe zabezpieczenia lub ewentualnych przełożeń urządzeń obcych - 3 egz.;
 - f) przedmiary robót, kosztorys inwestorski, kosztorys ślepy – 3 egz.;
 - g) informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego (do planu bezpieczeństwa) – 2 egz.;
 - h) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia – 3 egz.;
 - i) ewentualnie raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (jeśli będzie wymagany) – 5 egz.;
 - j) aktualną mapę do celów projektowych terenu objętego zadaniem w skali 1:1000 lub 1:500 – 1 egz.;
 - k) aktualne wypisy i wyrisy z mapy ewidencji gruntów w zakresie inwestycji – 1 egz.;
 - l) dokumentacja geologiczno-inżynierska – 3 egz.;
 - ł) dokumentacja geodezyjna i kartograficzna – 3 egz.;
 - m) projekt stałej organizacji ruchu – 3 egz.;
 - n) wykonanie dokumentacji niewymienionych powyżej, a koniecznych do zrealizowania przedmiotu umowy – 3 egz.

2. Przedmiot zamówienia określony w pkt 1 obejmuje ponadto:

- a) uzyskanie warunków technicznych oraz dokonanie uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej;
- b) uzyskanie pozwolenia wodno-prawnego;
- c) opracowanie projektów budowlano-wykonawczych branż kolidujących z projektowanym mostem, w tym między innymi: branży gazowej, energetycznej, telekomunikacyjnej, sanitarnej itp. wraz z opiniami, uzgodnieniami, decyzjami niezbędnymi do uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID);
- d) uzyskania w imieniu Zamawiającego decyzji pozwolenia na budowę lub decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID);
- e) dokonywanie uzupełnień lub wyjaśnień szczegółowych dotyczących opracowanej dokumentacji w zakresie określonym w pkt 1, na każde żądanie Zamawiającego lub Wykonawcy realizującego roboty na podstawie tej dokumentacji, bez dodatkowych roszczeń finansowych;
- f) sprawowanie nadzoru autorskiego na żądanie Zamawiającego lub właściwego organu w zakresie:
 - stwierdzania w toku wykonania robót budowlanych zgodności realizacji z projektem,
 - uzgadniania możliwości wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie, zgłoszonych przez kierownika budowy lub inspektora nadzoru inwestorskiego.Nadzór autorski sprawowany będzie w okresie wykonywania na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej robót budowlanych, nie dłużej jednak niż w ciągu pięciu lat, licząc od dnia protokołarnego bezusterkowego odbioru opracowanej dokumentacji przez Zamawiającego.

3. Założenia projektowe:

- a) przebudowa mostu ze względu na zły stan techniczny i konieczność podniesienia jego nośności;
- b) w ramach przebudowy należy zaplanować:
- rozebranie w całości istniejącego mostu;
 - przełożenie elementów infrastruktury;
 - światło pionowe i poziome nie mniejsze niż istniejące;
 - klasę obciążeń – B wg obowiązujących norm (masa pojazdów – do 40 t);
 - długość całkowita mostu po przebudowie nie mniejsza niż w stanie istniejącym;
 - szerokość jezdni należy zaprojektować jak dla klasy Z;
 - ciąg pieszo-rowerowy po jednej stronie mostu o szerokości zgodnej z obowiązującymi regulacjami prawnymi.

Projektant zobowiązuje się również dostarczyć wraz z dokumentacją oświadczenie, iż dokumentacja jest kompletna opracowana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i nadaje się do realizacji celu, któremu ma służyć.

Zamawiający wymaga udzielenia na wykonaną usługę rękojmi na okres 24 miesięcy oraz gwarancji na okres, co najmniej 24 miesięcy.

Projektant zobowiązany jest do podpisania wraz z protokołem zdawczo-odbiorczym, dokumentu gwarancyjnego.

UWAGA: Projektanci wykonujący dokumentację projektową muszą przestrzegać zapisów zawartych w art. 29 ust. 3 ustawy Pzp, który określa, że przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba, że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. W przypadku opisanie przedmiotu zamówienia przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia i użyciu wyrażenia „lub równoważny” należy podać minimalne parametry techniczne, do których będą odnosić się wykonawcy wykazujący równoważność zaoferowanych rozwiązań.

- a) terminy wykonania zamówienia: **do 15 grudnia 2023 r.**,
- b) warunki płatności: płatne przelewem w terminie 30 dni od dnia otrzymania faktury,

Fakturę należy wystawić na:

Powiat Olkuski, 32-300 Olkusz, ul. Mickiewicza 2, NIP 637-202-46-78.

Odbiorcą i płatnikiem faktury jest:

Zarząd Drogowy w Olkuszu, Al. 1000 – lecia 1a, 32-300 Olkusz.

Załączniki:

1. wzór formularza oferty,
2. wzór umowy,
3. kopia protokołu okresowej kontroli pięcioletniej.

III. Forma złożenia oferty


Ofertę na formularzu (wg załącznika) należy złożyć w terminie do dnia: 24.07.2023 r. do godz. 14.00 w formie:

- pisemnej (osobiście, listownie) na adres: Zarząd Drogowy w Olkuszu, Al. 1000-lecia 1a, 32 – 300 Olkusz, lub
- w wersji elektronicznej na e-mail: sekretariat@zd.olkusz.pl.

IV. Do oferty należy załączyć:

-oświadczenie z art. 57 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Olkusz, dnia 17.07.2023 r.

DYREKTOR
Zarządu Drogowego w Olkuszu

.....mgr. inż. **Paweł Pacuń**
podpis osoby uprawnionej

JK